



EL FIN DE UNA HISTORIA





EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“Es la instancia principal para lograr consensos entre los múltiples desafíos que aparecen día a día en esta carrera. Además es fundamental para mantener la camaradería entre nosotros, reflejándose en un trabajo más grato y un mejor entendimiento y coordinación profesional con la empresa”



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“Disfruten esta profesión variada y muy desafiante. En cada vuelo se debe compartir y aprender escuchando y aportando. Cuidándonos, siendo positivos, buenos profesionales y mejores compañeros”.



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“A todos mis compañeros que aportaron en mi vida profesional, y un gran lugar de trabajo que me dio esta oportunidad”

JOSÉ FERNÁNDEZ



TRAYECTORIA

José se incorporó a Ladeco el año 1990, en dicha empresa voló los aviones BAC 1-11 y B737. Como parte de Lan Airlines voló el B737, A320, B767 finalizando su carrera en el B787.



EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“El sindicato es muy importante que es la organización que representa y vela por nuestros intereses en ámbitos tan relevantes como el económico, laboral y personal. Estos temas difícilmente podrían ser tratados en formal personal con la empresa.



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“Tengan siempre una mente abierta al aprendizaje, la soberbia no es una buena compañera en la aviación. Trabajen bien en equipo y sobre todo, disfruten el privilegio de trabajar en algo tan hermoso como volar”.



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“Despegar y aterrizar con hermosas vistas o ver la pista después de una complicada aproximación. Pero por sobre todo, las entrañables conversaciones con colegas y tripulantes”.

CARLOS RIVERA



TRAYECTORIA

Carlos se incorporó el año 1996. Acá voló el B737 y el B767 donde finalizó su carrera.



EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“Es primordial pertenecer al Sindicato, es la organización que aglutina y asiste a los colegas en todos los aspectos de la vida laboral, acompañándolos durante toda su carrera en la compañía”.



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“En esta carrera uno puede desempeñarse profesionalmente a través de la pasión por volar. Aquí se comparte esa pasión con otros pilotos todos los días, ¿En qué otra carrera se puede lograr eso? Persigan sus sueños”.



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“El vuelo es un ambiente que permite compartir con los amigos, tanto dentro como fuera del avión”.

ALFONSO RUIZ-TAGLE



TRAYECTORIA

Alfonso se incorporó a Ladeco el año 1981, en dicha empresa voló los aviones B737, B727, B707, B757. Luego, como parte de Lan Expres voló el A320, B767, finalizando su carrera en el B787.



EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“El sindicato es muy importante para el piloto, es el respaldo que tenemos ante cualquier problema y el nexa que se tiene con la dirección de la empresa”



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“Los llamo a sindicalizarse, para no estar solos frente a la empresa. Sean buenos profesionales actualizando sus conocimientos y conociendo su avión. Por último, conozcan sus propias capacidades y limitaciones, respetándolas siempre”.



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“Compartir día a día con amigos y compañeros. Además de la liquidación de fin de mes”.

ALEXIS SALINAS



TRAYECTORIA

Alexis se incorporó a Ladeco el año 1994, en dicha empresa voló el B737. Luego en Lan Express voló el A320. Como parte de Lan Airlines voló el B767 finalizando su carrera en el B787.



EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“Es el lugar común que nos reúne para tratar los problemas e inquietudes que nos aquejan, siempre buscando mejorar nuestra calidad de vida a través de la protección y soporte”.



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“No decaigan jamás, no es fácil el comienzo pero con mucho estudio, orden , seriedad y compromiso, lo lograrán y disfrutarán de esta bella profesión”



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“Echaré de menos los maravillosos aviones y la gran camaradería creada a mi alrededor”.

EMILIANO SANFUENTES



TRAYECTORIA

Emiliano se incorporó a Lan Express el año 2001, donde voló el B737. Luego voló el B767 finalizando su carrera en el B787.



EL SINDICATO Y LOS PILOTOS

“Generalmente el piloto está volando, por lo que su tiempo es acotado para analizar y ver lo que sucede en su entorno laboral. El sindicato es fundamental para comprender los problemas que aquejan a los Asociados, velando y cuidando por ellos, buscando una mejor calidad de vida”



VISIÓN PARA LOS PILOTOS QUE SE INICIAN

“Deben participar, involucrarse, ser activos en la toma de decisiones y no sustraerse. Los pilotos jóvenes deben ser los principales actores, fundamentales en la toma de decisiones”



QUÉ EXTRAÑARÁ DE LA LÍNEA

“Echaré de menos el rol, levantarse temprano, correr para llegar a itinerario, pero especialmente a los colegas y la emoción de volar diariamente”

RAÚL TALEP



TRAYECTORIA

Raúl se incorporó a Lan Express el año 2001, donde voló el B737. Luego voló el B767 finalizando su carrera en el A320.